

Treba ukázať trasu ropovodu, ktorá nejde cez Žitný ostrov

Rakúska spoločnosť OMV v spolupráci s rakúskym ministerstvom hospodárstva plánujú výstavbu nového ropovodu, ktorý má posilniť diverzifikáciu zdrojov pre rakúsku rafinériu. Toto je pochopiteľný, logický a ekonomicky aj geopoliticky pochopiteľný zámer.

Problémom je, že na plánoch na výstavbu tohto ropovodu sa podieľa aj MHSR a ešte väčším problémom je, že jediná doteraz známa vytýčená trasa pre tento ropovod, vedie na slovenskom území cez Žitný ostrov. To už nie je ani pochopiteľné, ani logické a nemá to ani ekonomický, ani geopolitický rozmer.

V uplynulých dňoch som sa obrátil otvoreným listom na rakúsku verejnosť, aby som ju upozornil, že na Slovensku rastie odpor voči plánu viesť nový ropovod cez Žitný ostrov. Domnievam sa, že rakúska verejnosť, odborné, ale aj politické kruhy, ktoré sú známe svojou citlivosťou na otázky životného prostredia, môj apel pochopia.

A on to skutočne je IBA apel. Pretože – a to je potrebné zdôrazniť, nebola to ani OMV, a ani rakúske MH, kto povedal, že ropovod má viesť cez Žitný ostrov. Táto možnosť im bola ponúknutá z našej strany – konkrétne z MHSR a Transpetrolu.

Odpor voči tomuto plánu zďaleka nie je iba odporom BVS. Proti je väčšina Bratislavčanov a množstvo organizácií, ktoré to aj dávajú najavo. Celkom neskromne sa pritom domnievam, že proti je väčšina normálne zmýšľajúcich občanov celého Slovenska. A je to iba a len pochopiteľné, pretože akokoľvek ohrozenie unikátnych zásob pitnej vody na Žitnom ostrove (a ropovod – akokoľvek moderný a bezpečný takýmto ohrozením je) je prakticky neakceptovateľné.

Zo strany MHSR často počúvame, že trasa ropovodu, ktorá vedie cez Žitný ostrov nie je jediná možná. Vraj existujú aj variantné riešenia, ktoré Žitný ostrov obchádzajú. Nechajme teraz bokom fakt, že doteraz nikto žiadnu inú trasu nepomenoval a dokonca aj fakt, že rakúska strana o žiadnej inej nevie, a položme verejnú otázku: Tak aké iné trasy boli, alebo sú uvažované? Už je načase ich predstaviť verejnosti – a nakoniec aj naším rakúskym priateľom. Bolo by to minimálne seriózne, ak berieme do úvahy fakt, že rakúska strana s vedomím, že žiadna iná trasa nie je, postupuje v súlade s tou, ktorá vedie cez Žitný ostrov.

Osobne sa domnievam, že žiadna iná trasa nie je, a ani nikdy nebola uvažovaná a skúmaná. Ale dodávam, že to nijako a nikomu nebráni, aby takúto trasu hľadal a našiel. Je to úloha pre MHSR a jeho expertov. Nevieť kto iný, by sa mal touto otázkou seriózne zaoberať.

Daniel Gemeran (generálny riaditeľ a predseda predstavenstva BVS, a. s.)